

ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI Vereniging en VNA presenteren haalbaar en betaalbaar plan:

Via nieuwe autobelastingen naar verkeer zonder uitstoot

ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI Vereniging en VNA (vereniging autoleasemaatschappijen) presenteren vandaag een geheel uitgewerkt, haalbaar en betaalbaar plan voor de hervorming van de autobelastingen aan de informateur en aan alle politieke partijen. Deze unieke coalitie stelt voor om de autobelastingen in Nederland eenvoudig, stabiel en voorspelbaar te maken en ze te laten bijdragen aan het halen van de aangescherpte klimaatdoelen voor 2030 en het einddoel om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Waarbij mobiliteit voor iedere Nederlander betaalbaar en bereikbaar blijft. De coalitie vraagt de formerende partijen het plan integraal mee te nemen in de formatiebesprekingen.

Het huidige autobelastingensysteem is complex, remt vergroening en maakt de markt grillig. En daardoor is de autokoper afwachtend. Bovendien is het huidige systeem onhoudbaar als het gaat om de overheidsinkomsten. Tegelijkertijd moet de sector mobiliteit bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelen, die met de Europese Green Deal onlangs verder zijn aangescherpt (55 procent minder CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van uitstoot 1990).

Betalen naar Gebruik

De opstellers van het plan stellen voor het huidige autobelastingensysteem te vervangen door Betalen naar Gebruik (BnG). De coalitie kiest voor een variant waarin het tarief per kilometer wordt gebaseerd op de CO₂-emissie van het voertuig. De invoering van dit nieuwe stelsel moet volgens de opstellers zo snel mogelijk in een kaderwet worden vastgelegd om een soepele overgang voor iedereen mogelijk te maken. Het invoeren van BnG kost namelijk minimaal 8,5 jaar. BnG kan daardoor geen rol spelen in de CO₂-reductie richting 2030, maar is voor de periode daarna cruciaal. De coalitie komt daarom ook met plannen voor de periode 2022 - 2030. Deze omvatten onder andere:

- Zo snel mogelijk Betalen naar Gebruik (BnG) invoeren met een tarief gebaseerd op uitstoot; de invoering daarvan nú in een kaderwet vastleggen;
- Snelle instroom van nulmissievoertuigen om fossiele kilometers structureel te vervangen door emissievrije kilometers;
- Sturing op gedrag: prikkels inbouwen in het huidige fiscale systeem om bewuste keuzes te maken in aankoop en reisbewegingen;
- Gericht inzetten van verantwoorde biobrandstoffen en synthetische brandstoffen daar waar nul-emissie nog niet mogelijk is.

Meer milieuwinst, minder kosten

Onlangs presenteerde de studiegroep Van Geest in opdracht van het kabinet een studie ("Bestemming Parijs") met maatregelen om de verhoogde klimaatdoelen te behalen. Hierbij lag de nadruk vooral op instroom van nulemissievoertuigen. De coalitie richt zich meer op het efficiënt behalen van de CO₂-doelen en bereikt met haar pakket maatregelen een grotere CO₂-reductie dan de voorstellen van Van Geest, tegen een kwart minder kosten, waarbij veel minder marktverstoring plaatsvindt. Bovendien wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de verlaging van de uitstoot van stikstofdioxide (NO_x), omdat er nog steeds sprake is van snelle instroom van nulemissievoertuigen.

Politieke steun

Het plan wordt gesteund door vijf (ex-)politici van links tot rechts. Zij hebben in het proces meegedacht en steunen aanpak en plan op persoonlijke titel. Het betreft:

- Anne-Marie Jorritsma (VVD, oud-minister van Verkeer en Economische Zaken),
- Menno Snel (D66, oud-staatssecretaris Financiën),
- Jolande Sap (GroenLinks, oud-woordvoerder Financiën),
- Karien van Gennip (CDA, oud-staatssecretaris Economische Zaken)
- Sharon Dijksma (PvdA, oud-staatssecretaris Economische Zaken, oud-woordvoerder Verkeer).

Het coalitieplan, de doorrekening daarvan door Revnext en de onderliggende achtergrondstudie van KPMG staan op www.toekomstautobelastingen.nl.

Meer informatie:

ANWB, Markus van Tol: 06-53972680

BOVAG, Paul de Waal: 06-51383309

Natuur & Milieu, Wietske de Lange: 06-46228572

RAI Vereniging, Floris Liebrand: 06-13053484

VNA: Yvonne van der Maaten: 06-10573837

De woordvoerders kunnen u desgewenst koppelen aan een fiscaal inhoudsdeskundige of een directeur/voorzitter van een van de coalitiepartijen.